Cuxhaven, 27. Januar, Nachmittags.

Angekommen:

City of Cadiz (D), 11 U.	Kehoe	Bristol
Amsterdam (D), 12¾ U.	Lariby	Amsterdam
Devonshire (D), 1 U.	Purvis	Antwerpen

Schlepper Reserve ging mit einem Fischerewer auf.
Packet-Dampfboot Hansa ging seewärts.
Bremer Schlepper Hansa ging auf.
Fahrwasser voll Treibeis, an der Nordseite ein schmaler Streifen freies Fahrwasser.

Deutsche Brigg **Jalapa,** Boss, von Veracruz 4¼ Uhr hier angekommen, wurde durch Athlet in den Hafen gebracht; die Brigg collidirte hierbei mit dem Schlepper **Titan** und verlor den Klüverbaum, Titan den Ankerdavits.

4½ Uhr: Keine Fernsicht.

In See gegangen:

Chester (D), 11¾ U.	Lamplough	Grimsby
Albano (D), 11 U. 20 M.	Rowan	Hull
Virgo (D), 12 U.	Laing	London
Kong Magnus (D), 12¾ U.	Bille	Norwegen
Lapland (D), 12¾ U.	Jenkins	Liverpool
Sirius (D), 1¼ U.	Geest	Amsterdam
Moravia (P-D), 2 U. 20 M.	Petzold	Newyork
Santiaguenna (D), 4¼ U.	Ojinaga	Portorico

Wind: O., leicht. — Wetter: Trübe. — Barometer: 27,11. — Thermometer: + 1°.

Brunshausen. Dampfb. Massalia hier geankert. Die Nordseite des Fahrwassers ist hier ziemlich eisfrei.

Helgoland. Nachmittags: Wind: O., mässig; Nebel. Bewegte See

Hamburger Hafen-Verkehr.

Angekommene Seeschiffe. 26. Januar.

Johanne	Jessen	Harburg
German Empire (D)	Nash	Hartlepool

27. Januar.

Louise Jenny (D)	Vallin	Havre
Roma (D)	Bennit	Bremen
Pizarro (D)	Puelles	Corunna
Orient (D)	Harcus	Dundee

Abgegangene Seeschiffe. 27. Januar.

Kaiser (D)	Beal	Hartlepool
Chester (D)	Green	Grimsby
Albano (D)	Soulsby	Hull
Virgo (D)	Laing	London
Kong Magnus (D)	Bille	Christiania
Sirius (D)	Geest	Amsterdam
Lapland (D)	Jenkins	Liverpool
Moravia (P-D)	Pezoldt	Newyork
Santiaguena (D)	Ojinaga	Portorico

Hamburg, 27. Januar, 5 Uhr Nachm. Wind: ONO., schwach. Witterung: bedeckt. — In Queenstown heute Vorm. NNW., schwach, Dunst.

— Das Hamburg-Newyorker Postdampfschiff **Moravia,** Capt. Pezoldt, wurde am 27. Januar von hier direct nach Newyork expedirt.

— Das Hamburg-Newyorker Postdampfschiff **Rhaetia,** Capt. Vogelgesang, welches am 13. Jan. von hier nach Newyork expedirt, ist am 27. d., 9 Uhr Mrgs., wohlbehalten in Newyork angekommen.

— Das Hamburg-Newyorker Postdampfschiff **Bohemia,** Capt. Karlowa, am 14. d. M. von Newyork abgegangen, ist am 26. d., 3 Uhr Nm., Scilly passirt.

— Das zur directen deutschen Dampfschiffahrt (Expedienten: Morris & Co.) gehörende Hamburger Dampfschiff **California,** Capt. Winkler, von Newyork kommend, ist am 26. Januar, 11 Uhr Morgens, Lizard passirt.

— Das zur westindischen Linie gehörende Hamburger Postdampfschiff **Holsatia,** Capt. Böcke, welches am 26. d. in Grimsby angekommen war, hat am selben Tage Nachts von dort die Reise nach Havre fortgesetzt.

— Das zur westindischen Linie gehörende Hamburger Postdampfschiff **Thuringia,** Capt. Fröboss, welches am 11. Januar von St. Thomas abgegangen, ist am 26. d. M., 10 Uhr Abds., Lizard passirt.

— Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer **Santos,** Capt. Heidorn, ist ausgehend am 26. Januar, Vorm., nach einer sehr schnellen Reise in Bahia angekommen. — Der Postdampfer Lissabon, Capt. Birch, ist am 26. Jan., Nachm., ausgehend in Lissabon angekommen.

— Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer **Uruguay,** Capt. F. Kier, ist rückkehrend am 26. Januar Nachmittags in Lissabon angekommen und am 27. Januar Nachmittags nach Hamburg weiter gegangen.

— Das zur Australia-Sloman-Linie A.-G. gehörende Dampfschiff Sorrento ist auf der Heimreise von Australien gestern von Adelaide abgegangen.

— Die für Herrn Jean Hintze, hier, in Rostock neu erbaute eiserne Bark J. C. Julius, Köhler, ist nach einer aussergewöhnlich schnellen Reise von sieben Tagen gestern glücklich von Warnemünde in Cardiff angekommen.

— In See angesprochen: Deutsche Bark Fortuna aus Hamburg, von Cardiff nach Rangoon, Alles wohl, am 3. December auf 18° SBr. 32° WLge., und Arcona (deutsche Bark), von Pisagua nach Falmouth, Alles wohl, am 6. December auf 15° NBr. 33° WLge., beide durch das Schiff Garnock, in Falmouth angekommen.

Bremen, 26. Januar. Die deutsche Bark Werra, Braun, segelte gestern von San Francisco nach Barrow.

— Die deutsche Bark Charles Lüling, Wessels, kam gestern von Hamburg in Newyork an.

Bremen, 26. Januar. Der Postdampfer Frankfurt, Capt. A. Kohlmann, ist heute 8 Uhr Morgens wohlbehalten in Antwerpen angekommen. — Der Postdampfer Strassburg, Capt. H. Heineke, von Brasilien kommend, ist heute 8 Uhr Morgens wohlbehalten in Antwerpen angekommen. — Der Postdampfer Berlin, Capt. v. Cöllen, hat gestern die erste diesjährige Reise nach Brasilien angetreten.

Wilhelmshaven, 25. Januar. Das Feuerschiff Genius, Bank ist am Sonnabend-Nachmittag Eisgangs halber wieder von seiner Station geholt und in den Hafen genommen. — Die Feuerschiffe Aussenjade und Mitsener Sand sind des Eisgangs wegen heute von ihren resp. Stationen genommen und durch den Dampfer Norder in den hiesigen Hafen gebracht.

Elsfleth, 26. Januar. Das deutsche Schiff Humboldt, Hegemann, bestimmte am 29. Januar seine Reise von Santos nach Veracruz anzutreten.

Elsfleth, 26. Januar. Laut Telegramm ist die deutsche Bark Inca, Gefken, nach 89tägiger Reise wohlbehalten von Junin in Falmouth f. O. angekommen. An Bord Alles wohl.

— Lt. Tel. ist die deutsche Bark Mimi, Meyer, von Newyork in Callao angekommen. An Bord Alles wohl.

Vegesack, 26. Januar. Das Eis in der Weser ist am Sonntag-Abend gegen 9 Uhr mit der Fluth zum Stehen gekommen, doch gerieth es nach kurzer Zeit mit dem abfallenden Wasser wieder ins Treiben. An der Lemwerder Seite hat sich das Eis bis zur schwarzen Tonne in der Mitte der Weser festgesetzt, auch unter dem Vegesacker Berge ist der Strand bis zu den Schlengenköpfen mit Eis besäumt. Im Fahrwasser selbst ging gestern Nachmittag nur sehr wenig Treibeis. Der Verkehr mit dem jenseitigen Ufer ist unter diesen Umständen sehr erschwert.

Brake, 25. Januar. Laut Telegramm aus Queenstown ist das deutsche Schiff **Bonito,** Koch, von Rio Grande do Sul daselbst wohlbehalten angekommen und wartet auf Ordre.

Brake, 26. Januar. Laut Brief ist die deutsche Bark Freiheit, Spieske, in Arica angekommen. Datum nicht gemeldet.

Leer, 26. Januar. Der Capitän des am 31. Decbr. von Hamburg in Aux Cayes angekommenen [Schiffes Peter berichtet, im Atlantischen Ocean fast beständig schwere Dünung gehabt zu haben. An Bord Alles wohl.

Ymuiden, 26. Januar. Das gestern von Marseille hier angekommene deutsche Dampfschiff **Apollo** hat im Vorhafen die Schraube verloren und wird nach Amsterdam aufgeschleppt.

London, 27. Januar. Der Royal Mail Dampfer Avon, hat, von Westindien kommend, Lizard passirt.

London, 27. Januar. Das Schiff **Regnbuen,** von Grimstad nach Liverpool, ist bei Dungeness gestrandet. (B.-H.)

Gravesend, 25. Januar. Der Dampfer **Gervase** rannte, ausgehend, am Sonnabend-Abend gegen den beim Gravesend-Canal vor Anker liegenden Dampfer **Edward Eccles** und brachte denselben zum Sinken. Die Besatzung des Edward Eccles, der mit Kohlen von der Tyne kam, wurde gerettet.

Liverpool, 25. Januar. Der von Newyork hier angekommene Dampfer Borderer meldet: am 18. Januar, auf 49° 56' NBr. 34° 42' WLge. trafen den von Liverpool nach Halifax bestimmten Dampfer **Sarnia** mit Ruderverlust an; nahmen die Posten desselben an Bord.

Lætitia, 22 Januar. Angek.: Margaretha, von Hamburg.

Portland, 23. Januar. Angek.: Dpfr. Falloden, Gibb, von Neworleans, ging nach Hamburg weiter; Bertha, von Par nach Harburg.

Falmouth, 25. Januar. Der Dampfer **Norden,** Dahle, von Rouen nach Cadix mit leeren Fässern, ist heute mit leichtem Schaden an der Maschine hier angekommen.

Fastnet, 27. Januar. Der Dampfer Lake Winnipeg ist hier passirt.

Grimsby, 25. Januar. Die bei Spurn Point gestrandete deutsche Bark **Marie** ist heute durch zwei Schleppdampfer und mit Extrapumpern an Bord nach Hull bugsirt worden.

Gibraltar, 19. Januar. Der am 16. Januar mit Verlust von Ruderpinne, Schanzkleidung etc. hier angekommene Dampfer **Recta,** von Bombay nach Antwerpen, hat heute nach provisorischer Reparatur die Reise fortgesetzt; hatte am 10. Januar auf 38° NBr. 7° OLge. einen schweren Sturm aus SW. gehabt.

Lissabon, 23. Januar. Capt. Breckwoldt, hamb. Bark Juno, von Apia hier angekommen, passirte am 3. Decbr. 1° 25' NBr. 25° 5' WLge. das Bremer Vollschiff QDCL (Arcturus) von Cardiff nach Singapore, 26 Tage in See; an Bord Alles wohl. (B.-H.)

Livorno, 21. Januar. Ges.: Dpfr. Eberstein, Wieting, nach Neapel.

Palermo, 16. Januar. Ges.: Dpfr. Rheinstein, Kammmeyer, nach Bremen.

Madeira. (Per Tel. n. London). Die norweg. Bark **Kawe,** von Tunis nach Arendal, ist am Sonnabend unweit Madeira in sinkendem Zustande von der Mannschaft verlassen worden; letztere wurde gerettet.

Trinidad, 26. December. Clar.: Rose of Devon, Dawe; 2. Januar: Louise Weyer, Waak, beide nach Bremen.

Newyork, 15. Jan. Das deutsche Schiff **Theodor Fischer,** Weissenhorn, welches nach 68tägiger Reise gestern in Ballast von Fiume hier ankam, hatte während der ganzen Reise mit starken veränderlichen Winden zu kämpfen. Am 8. Januar hatte der Theodor Fischer unweit Fire Island den schweren Sturm zu bestehen, der an der Küste so viele Schiffsunfälle verursachte. Der Orkan wüthete anfänglich aus ostnordöstlicher Richtung, sprang aber später nach WNW. um und währte 48 Stunden. Die Nähte des Schiffes gaben nach und die Fock-, sowie die Obermarssegel flogen fort, ausserdem sprang der Fockmasttop. Das Schiff wurde vom Sturme 7 Meilen von der Küste vertrieben. Mehre Mann von der Besatzung hatten schwer vom Froste zu leiden.

Sierra Leona, 30. December. Angek.: Dpfr. Akassa, Cawshorn; 1. Januar: Dpfr. Amazonas, beide von Hamburg.

Calcutta, 25. Januar. (Pr. Tel. n. London.) Der Dampfer **Japan,** welcher mit Schaden an der Schraube bei Hoogly Point auf Grund sass, ist wieder abgekommen und liegt jetzt wohlbehalten hier im Hafen; muss löschen und ins Dock gehen, um zu repariren. (B.-H.)

Angekommene transatlant. Dampfschiffe.

In Lissabon (26.) Brasil-D. Elbe; in Newyork (26.) Servia u. Germanic von Liverpool, Acadia; in Montreal (26.) La Superior; in Plymouth (27.) Drummond Castle von Süd-Afrika.

Abgehende See-Dampfschiffe.

Von Hamburg:

Nach	Abgang	Schiff	Makler
Newyork	30. Jan.	Kehrwieder	Carr
Newyork	3. Febr.	Gellert	Bolten
Newyork	6. Febr.	India	Carr
Newyork	10. Febr.	Bohemia	Bolten
Westindien	6. Febr.	Thuringia	Bolten
Mexico	2. Febr.	Teutonia	Bolten
Centralamerika	1. Febr.	Ibis	Knöhr&Burchard
Ceará, Maranham u. Pará	30. Jan.†	Amazonense	Hugo
Ceará, Maranham u. Pará	15. Febr.	Cyril	Hugo
Bahia, Rio u. Sant.	4. Febr.*	Valparaiso	Bolten
Bahia, Rio u. Sant.	18. Febr.*	Buenos Ayres	Bolten
Rio u. Santos	8. Febr.	Celia	Amsinck&Hell
Pernambuco, Rio u. Santos	29. Jan.*	Desterro	Bolten
Montevd. u. B.-Air.	1. Febr.*	Rosario	Bolten
Montevd. u. B.-Air.	10./15. Fb.*	Uruguay	Bolten
W.-K. Südamerik.	1. Febr.	Ibis	Knöhr&Burchard
W.-K. Afrikas	31. Jan.	Anna Woermann	Bolten
SW.-K. Afrikas	31. Jan.	Erna Woermann	Bolten
W.-u. SW.-K. Afrik.	31. Jan.	Malemba	Schildt & Co.
Capstadt etc.	4. Febr.†	Athenian	Carl
Penang, Singapore, Hongk. u. Japan	30. Jan.	Polyhymnia	D.D.-Rhederei
Penang, Sing. p. etc.	20. Febr.	Massalia	D.D.-Rhederei
Penang, Sing. p. etc.	10. März	Hesperia	D.D.-Rhederei
Hongkong etc.	8. Febr.	Hakon Adelsten	Meyer & Co.
Singapore etc.	10. Febr.	Denbigshire	Kaltenbach & Schmitz
Adelaide, Melbourne, Sydney etc.	10. Febr.	Procida	Sloman
London	28. Jan.†	Stork	Pott
London	28. Jan.*	Olivia	Kirsten
London	29. Jan.*	Merlin	Pott
Grimsby	29. Jan.*	Lincoln	Röver
Grimsby	30. Jan.*	Barnsley	Röver
Leith	29. Jan.*	Breslau	Hugo
Liverpool	2. Febr.*	Westmoreland	Hugo
Dublin, Bristol u. Swansea	30. Jan.	City of Cadix	Fuhrmann
Grangemouthund Dundee	28. Jan.*	Orient	Hugo
Goole	29. Jan.*	Marianne Briggs	Zoder
Goole	29. Jan.*	Dresden	Witt&Zielstorff
Hull	29. Jan.*	Hansa	Perlbach
Hull	30. Jan.*	Sprite	Fuhrmann
West-Hartlepool	29. Jan.*	German Empire	Gläfcke & Hennings
Harwich	30. Jan.*	Germania	Perlbach
Amsterdam	29. Jan.*	Amsterdam	Perlbach
Rotterdam	28. Jan.*	Stoomvaart	Perlbach
Antwerpen	30. Jan.*	Minerva	Perlbach
Havre, La Rochelle u. Bordeaux	30. Jan.*	Blanche	Cellier
Häfen Spaniens	28. Jan.	Alvarado	Carl
Häfen Spaniens	31. Jan.	Pizarro	Carl
Oporto u. Lissab.	28. Jan.	Oldenburg	Amsinck&Hell
Malag. u. Marseille	30. Jan.	Capri	Sloman
Häfen Mittelmeers	28. Jan.	Messina	Sloman
Häfen Mittelmeers	8. Febr.	Barcelona	Sloman
Triest etc.	13. Febr	Lusitania	Knöhr&Burchard
Konstantinop. etc.	12. Febr.	Mexico	Gläfcke & Hennings
Gothenburg	28. Jan.*	Mälaren	Bolten
Vadsoe etc.	29. Jan.*	Sverre Sigurdsen	Reimers

Für die mit einem † versehenen Abgangstage ist die Abfahrtszeit Morgens, für die mit einem * versehenen Abends.

Von Lübeck:

Nach Burgstaaken: Donnerstags Vorm. 9 Uhr Falke.
Nach Nakskov u. Svendborg: Donnerstags Mgs. Thor.
Nach Stockholm: Donnerst. u. Sonnt. früh 1 Dampfschiff.
Nach Gothenburg etc.: 30. Jan. Nachm. Halmstad.
Nach Kopenhagen etc.: 28. Jan. Nachm. Saga.
Nach Aarhuus etc.: Sonnabends ein Dampfschiff.
Nach Kolding etc.: Sonnab. ein Dampfschiff.
Nach Stralsund u. Stettin: Sonnab. ein Dampfschiff.
Nach Königsberg: 30. Jan. Burg.
Nach Riga: Sonnabends Mittags ein Dampfschiff.
Nach finnl. Häfen: am 1. u. 15. jed. Mon. Iris u. Fennia.
Nach Libau: Alle 8 bis 10 Tage ein Dampfschiff.

Von Kiel:

Nach Korsör: Täglich Vorm. 11¾ Uhr und Nachts 12¾ Uhr die Postdampfschiffe, Dinstags, Vorm. 9 Uhr, Enighed.
Nach Kopenhagen: Mittwochs u. Freitags, Nachm. 3 Uhr, Aurora u. Avanti.
Nach Kappeln: Mittwochs u. Sonnabends Mittags 12½ U. Ditmarsia II.
Nach Heiligenhafen, Fehmarn u. Lübeck: Montags Vrm. 9½ U. Falke.
Nach Flensburg via Sonderburg: Mittw., Freitags u. Sonntags Morgens 8 Uhr Hertha.
Nach Skjelskjör: Dinst. u. Sonnab. Mgs. 9 U. Enighed.
Nach Faaborg: Donnerst. Ab. 9½ U. Falster, Dinstags u. Freitags Mrgs. 6 Uhr Faaborg.
Nach den dän. Inseln: 4., 18. Febr., 4. März, Ab. 11 Uhr, Vidar.
Nach Nykjöbing etc.: Dinstags Nachm. Pröven.
Nach Danzig: 2. Febr. Adele.
Nach Königsberg: 28. Jan. Carl.

Witterungsbericht.

Hamburg, 27. Januar.

Thermometer (°R.) Mitt.	Wärmster Gr.	Kältest. Grad	Barom. Mitt.	Wind Mitt.	Atmosph.
+ 2,4	+ 2,4	+ 0,6	27,2,3	NO	Wolkig.

W. Campbell & Co. Nachf

Eintritt der Fluth und Ebbe in Hamburg am 28. Januar.

Fluth: 6 Uhr 15 Min. | Ebbe: 11 Uhr — Min.

Sonnen- Aufgang	Untergang	Mondes- Aufgang	Untergang
	am 28. Januar.		
7 U. 55 M.	4 U. 33 M.	2,2 Mgs.	11,41 Mgs.

Wasserstand der Oberelbe.

Bei Aussig, 25. Januar ÷ 0,16 m Schwacher Eisgang.
„ Dresden, 26. „ ÷ 1,20 m
„ Magdeburg, 26. „ + 1,16 m Eisgang.
„ Wittenberge, 26. „ + 1,56 m
„ Lauenburg, 26. „ + 3,10 m Eisstand.

Wetterbericht der Deutschen Seewarte in Hamburg.

27. Januar, 8 Uhr Morgens.

Uebersicht der Witterung:

Der Luftdruck hat über Nordeuropa erheblich zugenommen und ist über dem bottnischen Busen bis zu 777 mm gestiegen. Ueber Centraleuropa ist das Wetter trübe, stark neblig und ziemlich mild. Stellenweise sind geringe Niederschläge gefallen. Im Nordosten ist starke Abkühlung eingetreten, welche sich noch über Deutschland ausbreiten dürfte. Ueber Finnland herrscht sehr strenge Kälte. Helsingfors meldet minus 18, Uleaborg minus 28½ Grad.

2 Uhr Nachmittags.

Ort	Barom.	Therm. (C.)	Wind und Wetter
Memel	768,9	÷ 2,8	O, mässig, wolkenl. See ruhig.
Neufahrwasser	765,2	÷ 0,5	O, schwach, bed.
Swinemünde	762,4	+ 1,2	O, leicht, bed.
Kiel	762,1	+ 0,8	O, leicht, bed.
Hamburg	761,1	+ 1,8	ONO, schwach, Nebel.
Keitum	762,3	+ 0,9	O, leicht, bed.
Helgoland	—	—	O, mässig, Nebel. See bewegt.
Cassel	757,7	+ 3,2	NNW, leicht, bed.
Chemnitz	758,6	+ 3,0	SO, leicht, bed.
Breslau	759,6	÷ 0,6	OSO, leicht, bed.
Kaiserslautern	753,4	+ 3,0	still, bed.
München	757,1	+ 0,3	NO, leicht, wolkenl.
Wien	758,9	+ 1,5	still, bed.
Utrecht	759,4	+ 2,3	N, leicht, wolkig.
Stornoway	758,2	+ 6,7	SO, mässig, wolkenl.
Shields	759,2	+ 5,0	SO, leicht, wolkig.
Valentia	755,9	+ 8,3	NNO, leicht, ½bed.
Haparanda	776,2	÷ 27,2	S. leicht, wolkenl.
Stockholm	773,9	÷ 4,6	ONO, leicht, wolkenl.
Skudesnäs	767,5	+ 2,0	OSO, mässig, bed. See leicht bewegt.
Petersburg	775,1	÷ 17,6	NW, leicht, wolkenl.

Schweizer Höhenstationen.

7 Uhr Morgens.

	Bar. (C.)	Temp.	Wind und Wetter
Friedrichshafen (Seehöhe 413 m)	720,5	+ 0,0	SW, leicht, Nebel.
Säntis (Seeh. 2240 m)	557,1	÷ 5,6	SSW, mässig, bed.

1 Uhr Nachmittags.

Säntis	557,8	÷ 5,0	SSW, mässig, bed.

Deutsche Seewarte.

Allgemeine Prognosen der Wetterkarten der Seewarte.

Aussichten

für die Witterung am Donnerstag, 28. Jan.:

Nordwestdeutschland: Kälteres, theilweise aufklarendes Wetter mit frischen östlichen Winden.

Ostdeutschland: Wie Nordwestdeutschland.

Süddeutschland: Kälteres Wetter mit mässigen, meist östlichen Winden, ohne wesentliche Niederschläge.

Die Redaction.

Telegraph. Wind- und Wetterberichte aus dem Canal etc. (Reut. Tel.)

Vom 27. Januar.

Dungeness: Wind: S., sehr mässig, schön.
Prawle Point: Wind: NNO., schwach, Regen.
Roche's Point: Wind: NNW., sehr mässig, leichter Nebel.
Leith: Wind: SO., sehr schwach, bedeckt.
Yarmouth: Wind: SO., schwach, schön.

Neueste Nachrichten.

Berlin, 27. Januar. (Privat-Depesche des „Hamb. Fremdenbl.") **Der Reichstag nahm ohne Debatte die Etats des Reichskanzlers und der Reichskanzlei, sowie des Reichsamts des Innern an. Der Antrag Massow, betr. Erhöhung der Subvention für den deutschen Fischereiverein von 20 000 auf 30 000 ℳ wird abgelehnt.**

Die Marineetatberathung wird bei der Position für Avisodampfer fortgesetzt. Zur Abstimmung werden die Mitglieder aus dem Abgeordnetenhause telephonisch herbeigerufen. Mit ihrer Hülfe wird der Reichstag beschlussfähig und lehnt mit 105 gegen 100 Stimmen die Forderung ab. Danach wird der Marineetat, sowie der Pensionsfonds genehmigt.

Beim Etat des Invalidenfonds wird über die Petitionen von Communen debattirt, welche eine Ermässigung des Zinsfusses wünschen. Die Commission ist darüber nicht schlüssig geworden.

Rickert erinnert daran, dass der Reichskanzler gegenüber dem Bromberger Magistrat geäussert, er halte die Ermässigung für billig, aber der Reichstag werde sie ablehnen.

Köller will die Petition durch den Uebergang zur Tages-Ordnung beseitigen.

Bamberger erinnert, dass die Communen bei Empfang der Darlehne, diese als Wohlfahrt angesehen.

Um 3 Uhr Nachmittags vertagt sich sodann der Reichstag bis morgen Mittag 1 Uhr.

Berlin, 27. Jan. (Privat-Telegramm des „Hamburger Fremdenbl." (Abgeordnetenhaus.) **Uhlendorff** begründet den freisinnigen Antrag auf Einführung der Geheimwahl zum Landtag mit dem Hinweis auf die Beeinflussung der von der Regierung abhängigen Personen.

Eynern (natlib.) **verwirft den Antrag wegen seiner agitatorischen Tendenz.**

Zedlitz (freiconf.) **verweist auf die Verhandlungen des Antrages Stern im Jahr 1884.**

Windthorst und Fuchs vom Centrum wollen die Geheimwahl für den Landtag, nicht aber für die Communen. Die Conservativen wollten die Geheimwahl auch für den Reichstag beseitigen.

Hammerstein bezeichnet bedingungsweise diese Behauptung als wider besseres Wissen aufgestellt.

Windthorst gibt diesen Vorwurf bedingungslos zurück, wird aber dafür zur Ordnung gerufen.

Hänel charakterisirt die Haltung der Nationalliberalen, welche den liberalen Namen in Deutschland in Misscredit gebracht. Die geheime Wahl schaffe einen Ausgleich zwischen den unabhängigen Reichen und Armen, die bei der öffentlichen Wahl zu Rücksichtnahmen gezwungen seien.

In namentlicher Abstimmung wird der Antrag auf geheime Wahlen mit 241 gegen 148 Stimmen abgelehnt, und die Sitzung geschlossen.

Nächste Sitzung morgen. Auf der Tagesordnung der Ausweisungs-Antrag Achenbach. Fürst Bismarck kommt bestimmt in diese Sitzung. Die Freisinnigen stellen einen besonderen Gegenantrag.

Rodez (Departement Aveyron), 27. Jan. (Reut. Tel.) Die Grubenarbeiter von Decazeville stellten die Arbeit ein. Die Zahl der Streikenden beträgt 2000. Der Director Watrain wurde aus dem Fenster geworfen und durch Fusstritte getödtet. Zur Herstellung der Ordnung sind 700 Mann Militär nach Decazeville abgegangen.

Handels-Nachrichten.

Reuter's Telegramme.

Berlin, 27. Jan. (Schluss-Course **pr. Cassa.**)

	27.	vor. ℭ		27.	vor. ℭ
D. Reichs-Anl.	105,00	105,10	1880r Russen	83,50	83,50
3½% Preuss Conf.	99,50	99,50	1883r „	111,00	111,00
4% do. do.	105,00	104,90	1884r „	97,80	98,20
3½% Hamburger Staats-Rente	98,20	98,20	Orient-Anl. II.	61,20	61,40
D. Grundcredit-Pr.-Pfbr. I.	102,10	102,00	do. III.	61,20	61,40
do. II.	99,90	99,80	Russ. Bod.-Cred.	95,00	95,00
Oest. Gold-Rente	90,70	90,80	Ung. Papier-R.	75,10	75,00
„ Papier-R.	67,40	67,30	Serbische Rente	80,50	81,30
„ Silber-R.	67,80	67,80	do. Eis.-Oblig.	80,10	80,50
1860r Loose	118,40	118,40	Nationalbank	88,50	88,00
1877r Russen	100,10	—,—	Oest. Noten	161,20	161,40

Tendenz, namentlich für die per Cassa gehandelten Effecten: Schwach.

NB. Die obige Depesche enthält nur die Cassacourse für grosse Stücke. Nur in den Fällen, wo grosse Stücke nicht gehandelt wurden, sind die Cassacourse für kleinere Stücke gemeldet.

Berlin, 27. Jan. (Schluss-Course **pr. ultimo.**)

	27.	vor. ℭ		27.	vor. ℭ
Ital. Rente	98,10	98,30	Elbethalbahn	272,00	272,50
1880er Russen	83,40	83,50	Lombarden-Act.	216,00	216,00
1884er do.	97,90	98,10	Deutsche Bank	151,00	151,20
4% ung. Gold-R.	81,60	81,70	Disc.-Command. Antheile	197,20	197,90
Lübeck-Büchen	160,70	161,20	Oest. Cred.-Act.	493,00	495,00
Mainz-Ludwh.	99,00	99,20	Laurahütte	86,50	87,10
Marienb. Mlw.	53,40	54,50	Dortmund Union	57,60	58,10
Mk. Fr.-Franzb.	184,60	186,20	Tabak-Actien	83,00	83,20
Ostpr. Südbahn	98,10	98,60	Russ. Noten	199,75	199,75
Galizier	88,50	88,70	Orient-Anleihe	—,—	—,—
Gotthardbahn	112,20	112,20	Privat-Disc.	2%	2%
Staatsbahn	426,00	428,00			
Nordwestbahn	—,—	—,—			

Tendenz, namentlich für die per ultimo gehandelten Effecten: Schwach.

Wechsel-Course: Wien kurz 161,20, do. lang 160,50. Petersburg kurz 199,10, do. lang 197,70. Amsterdam lang —,—. Belgien kurz —,—, do. lang —,—. London kurz —,—, do. lang —,—. Paris kurz —,—.

Magdeburg, 27. Januar. (Zucker-Bericht.) Kornzucker, excl. von 96% 24,00 ℳ, do. excl. von 88° Rend. 22,50 ℳ. — Nachproducte excl. 75° Rendem. 20,10 ℳ. — ff. Brodraffinade 30,50 ℳ, f. do. 30,25 ℳ. — Tendenz: matt. — Gem. Raffinade mit Faß 29,00 ℳ, Gem. Melis mit Faß 28,00 ℳ. — **Tendenz: schwach.**

Berlin, 27. Januar. (Schlussbericht.)

	27.	vor. ℭ
Weizen ruhig		
April-Mai	150,75	151,00
Mai-Juni	153,00	153,25
Juni-Juli	155,50	155,75
Roggen still		
Januar	—,—	—,—
April-Mai	132,50	132,50
Mai-Juni	133,25	133,50
Juni-Juli	134,25	134,50
Hafer still		
April-Mai	127,75	127,25
Mai-Juni	128,75	129,00

Wetter: Trübe.

Frankfurt, 27. Januar. (Schluss-Course.)

	27.	vor. ℭ		27.	vor. ℭ
Oest. Cred.-Act.	238⅜	239⅛	Orient-Anl. II.	61,20	61,20
Disconto-Comm.	197,50	197,90	1877er Russen	97,70	97,80
Darmst. Bk.-A.	134,00	134,10	1880er do.	83,20	83,50
Deutsche Bank	151,20	151,50	Gemischte do.	97,60	97,80
Oest. Pap.-Rente	67,60	67,70	Hessische Ludwigs	99,40	99,20
„ Silber-R.	67,70	68,00	Lübeck-Büchener	161,00	161,00
„ Gold-R.	90,70	90,40	Mecklenburger	186,50	186,40
60er Loose	118,00	118,30	Staatsbahn	213½	213¾
4% Ung. Goldrente	81,60	81,80	Lombarden	106	106¼
Serbische Rente	80,80	82,00	Nordwestbahn	135⅜	135½
4% Spanier	55,10	55,20	Elbethalbahn	130⅜	131¼
Italiener	97,90	98,30	Gotthardbahn	108,10	108,30
Türken	14,10	14,10	Galizier	177	176⅞
Aegypter	64,10	64,70			

Tendenz: Matt.

Wechsel-Course: London k. S. 20,38.5. Paris k. S. 80,95. Wien k. S. 161,10.

Bremen, 27. Januar. Norddeutsche Lloyd-Actien pr. Casse 113¼ bez. — Petroleum ruhig, loco 7,05. — Schmalz, Wilcox, loco 33½.

Köln, 27. Jan. Getreide- u. Waarenmarkt.

Weizen:	27.	vor. ℭ.	Roggen:	27.	vor. ℭ.
hiesiger loco	16,75	16,75	pr. März	13,10	13,10
fremder loco	17,00	17,00	pr. Mai	13,35	13,35
pr. März	16,40	16,40	Hafer, loco	14,50	14,50
pr. Mai	16,75	16,80	Rüböl, loco	23,90	23,90
Roggen:			pr. Mai	23,80	23,90
hiesiger loco	14,50	14,50	pr. October	24,40	24,40

Stettin, 27. Januar. (Schlussbericht.)

	27.	vor. ℭ.		27.	vor. ℭ
Weizen unverändert			Rüböl		
April-Mai	152,50	152,50	April-Mai	44,00	44,00
Mai-Juni	154,50	154,50	Spiritus		
Roggen matt			loco	36,00	36,50
April-Mai	130,00	130,50	April-Mai	37,50	38,00
Mai-Juni	130,50	131,50	Juni-Juli	38,90	39,40
Rüböl unverändert			Juli-Aug.	39,60	40,10
Januar	43,50	43,50	Petroleum loco*)	12,00	12,00

*) Verzollt Usance 1½%

Wien, 27. Januar. (Schluss-Course.)

	27.	vor. ℭ		27.	vor. ℭ
Credit-Actien	297,20	298,40	Oestr. Pap.-Rente	84,05	84,22
Ungar. Creditb.	303,20	304,50	do. Silber-R.	84,30	84,35
Länderbank	108,50	108,90	do. Gold-R.	112,30	112,35
Lombarden	132,20	132,20	4% Ung. Gold-R.	101,15	101,40
Staatsbahn	264,80	65,50	Ung. Papier-R.	92,80	92,92
Nordwestbahn	168,50	168,50	Napoleonsd'or	10,02	10,02
Elbethalbahn	157,50	157,80	Deut. R.-M.-Not.	62,00	61,97
Galizier	219,60	220,00	5% Loose v. 1860	140,70	140,50

Tendenz: matt und geschäftslos.

Wechselcourse: London k. S. 126,40, Paris k. S. 50,15, deutsche Plätze k. S. 62,00.

London, 27 Januar. (Eröffnungs-Course) 3% Conf. a. c. 99