Der D-Zug-Brand bei Offenbach. Die Offenbacher Bürgermeisterei schreibt: Die bei dem Eisenbahn-Unglück weiter umgekommenen und in dem bereits mitgetheilten gerichtlichen Verzeichniß ohne Namen aufgeführten Russen heißen: Koschewnikow und Michailoff. Sie fuhren von Petersburg über Berlin nach Davos, um dort ihren kranken Bruder und Schwager zu besuchen. Die Feststellung der Namen erfolgte durch einen Bruder auf Grund der Ringe u. s. w.

Nachspiel zum Elberfelder Militärbefreiungsproceß. Düsseldorf, 16. November. In Sachen des verhafteten Oberstabsarztes Dr. Schimmel wird nunmehr mitgetheilt, daß bereits vor Jahresfrist bei Gelegenheit des ersten Processes in der bergischen Militärbefreiungsaffaire, wo Summen von 4—6000 ℳ bezahlt wurden, ähnliche Sachen dem die Untersuchung führenden Richter bekannt und auch geeigneten Ortes zur Sprache gebracht wurden. Im Laufe der Zeit haben sich nun die Verdachtsmomente sehr gehäuft. Dazu trat noch das Factum, daß der beschuldigte Dr. Schimmel, wohl in mehr leichtfertiger und nicht sachgemäßer Weise Fehler heuchelnden Militärpflichtigen glaubte und deren dauernde Dienstuntauglichkeit attestirte. Das Verhalten des Dr. Schimmel ist um so räthselhafter, als er sich financiell in beneidenswerth günstiger Lage befand. Er lebte sehr einfach und hatte nur eine Passion, die Jagd. Auf jeden Fall wird diese Sache noch für manchen Betheiligten die allerübelsten Folgen haben, da nunmehr selbst vor mehreren Jahren vorgekommenes auffälliges Loskommen vom Militärdienst unter die peinlichste militärgerichtliche Sonde genommen wird. — In Steele a. d. Ruhr wurden drei Verhaftungen in der Militärbefreiungsaffaire vernommen.

Die geheimnißvolle Mordthat in London. London, 16. Novbr. Es ist möglich, daß das Geheimniß, welches den Tod der Frau Köhler, deren Leiche in der Themse gefunden wurde, umgiebt, noch aufgeklärt wird. Der Berliner Correspondent der „Daily Mail" sagt, daß die Frau Köhler, geborene Bertha Pusch, den Polizeidiener Köhler 1885 heiratete; daß sie die Wohnung ihres verstorbenen Mannes in der Thurmstraße Nr. 80 in Berlin am 1. October verließ, ihre Möbel nach Breslau sandte und selbst nach Paris ging. Sie reichte Gesuche wegen höherer Pension ein, doch wurde sie abgewiesen, da ihr Gatte vor der Hochzeit pensionirt wurde. In Berlin ist man bei ihren Bekannten völlig über die Ursache des Todes im Dunkel. Dem geheimnißvollen Ungar, der die Frau verfolgte, scheint man, der „Daily Mail" zufolge, auf die Spur gekommen zu sein. Sie glaubt, er sei verhaftet, doch halte die Polizei mit der Mittheilung zurück, um die Untersuchung nicht zu stören. Die Leute in dem Hotel in Aldgate, in dem die Frau wohnte, hätten der Polizei Informationen gegeben, die zu vielen erstaunlichen Aufschlüssen Veranlassung gewesen seien.

F. Huss, Hofphotograph, Pflenkorstermeg 12, I., II. und III. Etage. Preisermäßigung: Visit, Dutzend ℳ 6.— an, Cabinett ½ Dutzend ℳ 12.— an. Die hochelegante Ausführung bleibt dieselbe. Sonntags bis Dunkelwerden.

Eröffnung Neuerwall 63/65
Donnerstag, den 22ten November.
MICHAELIS & MEIER

Grone's
Schreib-Unterricht
ist der weitaus vollkommenste, der in Hamburg ertheilt wird.
Kostenlos, wenn ohne Erfolg!
Verlangen Sie Prospect mit Probeschrift von
Grone's Handels-Lehr-Institut, Ferdinandstr. 15.

Kufeke's
BESTE NAHRUNG FÜR gesunde & darmkranke Kinder
Kindermehl.

Berger's
Mexico-Chocolade,
vorzüglichen Geschmackes.

Schiffs-Nachrichten.

Cuxhaven passirte Schiffe.

(Pr. Reichs-Telegraph.)

Cuxhaven. 17. November, Morgens.

Angekommen:

16. November.

Uhr	Schiff	Capt.	Von
N. 4, 5	Violet (D)	Martin	Newcastle
„	Diana (D)	Fürst	—
4,35	Triton (Fischer-D)	Gehlich	Nordsee
„	Nr. 67 u. 83 (Kähne)	—	do
5,40	Forest Castle (D)	Taylor	Fernandina
„	Fock&Hubert(Fischer-D)	Stemmer	Nordsee
5,50	Daventry (D)	Nilson	Bremerhaven
6,10	Liberty (D)	Tulley	Goole
8,25	Silvia (D)	Linicke	London

17. November.

V. 1,15	Lapwing (D)	Wood	London
2,30	Chester (D)	Morris	Grimsby
3,30	Seamew (D)	Wright	Harwich

In See gegangen:

16. November.

Uhr	Schiff	Nach
N. 4,35	Mary (Kutter)	England
„	Henny (Kutter)	do.
4,50	Sutherland (D)	Liverpool
„	Conrad (d. Scho.)	England
5,40	Virgo (D)	London
„	Cuxhaven (Fischer-D)	Nordsee
6,20	Lady Beatrix (D)	Sunderland
7,55	Witt & Bartels (Fischer-D)	Nordsee
9,30	Telphon (Fischer-D)	do.

17. November.

V. 12,15	Federation (D)	Goole
„	Emma Sauber (D)	Newcastle
3,30	Nottingham (D)	Grimsby

Ferner seewärts: gestern Abend die Dampfer Helgoland, Diamante, Belgia, Theodor Krüger, Vesder, Moskau, Arendale, Don Hill, Active, Erick.

Wind: SSO., schwach. Wetter: Regen. — Barometer: 751,0. Thermometer: + 6° (R.)

Holtenau meldet: In den Canal eingelaufen:

16. November.

Uhr	Schiff	Capt.	Von
N. 3,—	Wilhelm (d. Segler)	Tiedemann	Ohrt a. Fehm.
„	Anna (d. Segler)	Lübking	do.
8,45	Hamburg (D)	Kuhtsch	Petersburg

17. November.

V. 3,45	Uranus (D)	Schade	Petersburg
4,15	Borkum (Schlepper)	Jungclaus	Holtenau

Cuxhaven. 17. November, Vormittags.

Angekommen:

Uhr	Schiff	Capt.	Von
V.—,—	Rhea (D)	Rodenbeck	Köln
6,45	Juno (D)	Thorp	Hull
8,—	Scharlachberger (D)	Meyer	Calcutta
8,15	Ben Nevis (D)	Strachan	Boness
8,55	Forelle (Logger)	Lampe	Nordsee
„	Helene (d. Gt.)	—	—
„	Lothar Bohlen (P-D)	Deppen	West-Afrika
9,15	Venus (Ew.)	Spreckels	Norden
„	Catharina (Ew.)	Holthusen	—
„	Margaretha (d. Scho.)	—	—
9,45	Achilles (Ew.)	Vöge	—

Ferner auf: 8 Uhr Fischerfahrzeug H F 132; 9¾ Uhr Schlepper Athlet, Simson, Assecuradeur, Reiher.

Eingekommen: Fischerfahrzeug H F 132.

In See gegangen:

Uhr	Schiff	Nach
V. 8,15	Gathorne (D)	—
„	Courier (D)	Christiania
„	Helgoland (Schlepper)	Bremen
„	1 Kahn	do.
„	Alster (D)	Rotterdam
„	Linn O'Dee (D)	Aberdeen
8,55	City of Dortmund (D)	Swansea
9,30	Adolph Meyer (D)	Gothenburg
9,45	Kaiser Wilhelm II. (Schnigge)	Helgoland

Wind: Ost, mässig. Wetter: bedeckt. — Barometer: 753,0. Thermometer: + 4° (R.)

Helgoland. Wind: Ost, mässig. Wetter: Regen. See: mässig bewegt.

Kaiser Wilhelm-Canal.

Schiffsliste der Herren Gläfcke & Hennings.

Brunsbüttel ⁂ HAMBURG ⁂ Holtenau.

Passirt Brunsbüttel:

16. November.

Schiff	Capitän	Von	Nach
Umea (D)	Blohm	Hamburg	Sundsvall
Zoppot (D)	Scharpig	Grangemouth	Stettin
Silurian (D)	Evans	Pomaron	do.
Rolandseck (D)	Dirks	Antwerpen	Pillau

Passirt Holtenau:

16. November.

Christian (D)	Kurofsky	Antwerpen	Danzig
Königsberg (D)	Erich	Rotterdam	Königsberg
Mietzing (D)	Papist	Yarmouth	do.
Vesta (D)	Fengström	Hamburg	Abo
Hamburg (D)	Eggerstedt	Hamburg	Skagen
Gustav Fischer (D)	Jörck	Hamburg	Rostock
Kanal (D)	Hockerup	Hamburg	Flensburg
Pollux (D)	Klöfkorn	Rotterdam	Danzig
Frans (D)	Olsson	Hamburg	Karlshamn
Frode (D)	Stenström	Yarmouth	Petersburg

Hamburger Hafen-Verkehr.

Angekommene Seeschiffe. 16. November.

Schiff	Von	Makler	Liegeplatz
Haegholmen (D)	Middlesbro	Ott	Hansa-Hafen
Kaiser (D)	Hartlepool	Gläfcke&Hen.	Sandthor-Q. 3
Malaga (D)	Mittelmeer	Sloman	Versmann-Q. 24
Allemannia (P-D)	Westindien	H.-A. Linie	O'Swald-Q 46
Rhea (D)	Swinemünde	Gehrckens	Kohlen-Quai
Arion (D)	Bremen	Hugo&v.Em.	—
Nr. 45	do.	do.	—
Lipsos (D)	Triest	Dahlström	Fruchtschpp.
Mercurius (D)	Amsterdam	Pott&Körner	Sandthor-Q. 7
Liberty (D)	Goole	Fuhrmann	Kaiser-Quai 8
Violet (D)	Newcastle	Johnasson&W.	Gasanstalt
Triton (D)	Bremen	Hugo&v.Em.	—
Nr. 67 und 83	do.	do.	—

17. November.

Polaria (P-D)	Baltimore	Hb.-Am. Linie	O'Swald-Q. 44
Chester (D)	Grimsby	Röver	Sandthor Q. 4 5
Johanne	Lübeck	Becker	—
Caroline	Rendsburg	do.	—
Lapwing (D)	London	Pott	Dalmann-Q. 15
Silvia (D)	London	Kirsten	Kaiser-Quai 10
Juno (D)	Hull	Pearson & L.	Sandthor-Q. 1/2
Seamew (D)	Harwich	Pott	Dalmann-Q. 14
Ben Nevis (D)	Burntisland	Parid. Möller	Gasanstalt

Verholte Seeschiffe.

Zylpha (D) nach Asia-Quai 37. Ino (D) Fruchtschuppen. Pernambuco (P-D) Strand-Hafen. Augsburg (D) Grosses Dock. Pentaur (P-D) Brandenburg's Dock. Abydos (P-D) Australia-Quai. Poertel (D) Reiherstieg. Tana (D) Elb-Dock. Neapel (D) Krahn beim Dalmann-Quai 13. Nina (Bk.) Hansa-Höft. Urania (Schiff) Wencke's Dock.

Abgegangene Seeschiffe. 16. November.

Schiff	Capitän	Nach	Makler
Martha	Last	See	Thode
Linn O'Dee (D)	Milne	Aberdeen	Fuhrmann
Federation (D)	Sherwood	Goole	Fuhrmann
Rosario (P-D)	Kröger	Rio Grande	Günther
Weimar (D)	Thomas	Leith	Hugo & v. Em.
Warrington (D)	Bacon	Grimsby	Röver
Vesuvio (D)	Taylor	London	Pott
Nubia (P-D)	Roerden	Neworleans	Hb.-Am. Linie
Peregrine (D)	Taylor	Harwich	Pott
Courier (D)	Timm	Christiania	Stein
Staveley (D)	Howell	Grimsby	Röver
Adolph Meyer (D)	Lange	Gothenburg	Bolten

17. November.

Louise	Marcussen	See	Becker
Senta	Asmus	Eckernförde	Weyde
Alster (D)	Kuiper	Rotterdam	Perlbach
City of Dortmund (D)	Green	Swansea	Fuhrmann
Glenpark (D)	Aster	Ostende	Fuhrmann
City of Berlin (D)	Kean	Bristol	Fuhrmann
Barton (D)	Underwood	Cardiff	Sloman
Bazan (D)	Asqueta	Spanien	Suhr&Classen
Uifasa (D)	Borjesson	Falkenberg	Goltermann
Concurrent	Scholten	See	Wübbe
Elbe (D)	Kaul	Newcastle	Eichmann
Gathorne (D)	Grunnah	Grimsby	Russ
Emma Sauber (D)	Grevenitz	Newcastle	Sauber
Sif	Jönsson	See	Stein
Vera	Wiren	See	do.
Nr. 58	Vogeley	Bremen	Hugo & v. Em.
Uhlenhorst (D)	Wittenhagen	Newcastle	Blumenfeld
Patricia (P-D)	Leithäuser	Newyork	Hb.-Am. Linie
Mary Stoffer	Stoffer	See	Goltermann

Hamburg. 17. November.

— Der zur Hamburg-Amerika Linie gehörende Postdampfer **Polaria**, H. Looft, von Baltimore, traf am 17. d., Morgens, im hiesigen Hafen ein.

— Der zur Hamburg-Amerika Linie gehörende Postdampfer **Bengalia**, Al. Schmidt, von Hamburg nach Baltimore, ist am 16. d., 6 Uhr Morgens, von Boston (Mass.) abgegangen.

— Der zur Hamburg-Amerika Linie gehörende Extra-Dampfer **Marte**, de Lachiondo, ist am 16. d. wohlbehalten von Hamburg in Philadelphia angekommen.

— Der zur Hamburg-Amerika Linie gehörende Postdpfr. **Allemannia**, O. Rantzau, von Westindien, traf am 16. d., Abends, im hiesigen Hafen ein.

— Der zur Hamburg-Amerika Linie gehörende Postdampfer **Flandria**, W. Müller, von Mexico und Westindien in Havre angekommen, hat nach Landung von Post, Passagieren und Gütern am 16. d., 6 Uhr Nachm., die Reise nach Hamburg fortgesetzt.

— Der zur Hamburg-Amerika Linie gehörende Postdpfr. **Markomannia**, H. Meggersee, von Hamburg via Havre nach Westindien, ist am 16. d., 6 Uhr Morgens, von Antwerpen abgegangen.

— Der zur Hamburg-Amerika Linie gehörende Postdpfr. **Sicilia**, Bachmann (Linie Genua-La Plata), ist am 14. d., 9 Uhr Abends, von Buenos Aires nach Genua abgegangen.

— Der zur Hamburg-Amerika Linie gehörende Postdampfer **Suevia**, Th. Förck (Ostasia-Linie), ist rückkehrend am 17. d. von Shanghai nach Hongkong weitergegangen.

— Der Hamb. Postdampfer **Capri**, Rambusch (Rhederei Rob. M. Sloman & Co.), ist am 16. d. von Barbados nach Newyork abgegangen.

— Der Hamb. Postdampfer **Catania**, A. Bode (Rhederei Rob. M. Sloman & Co.), ist am 16. d. von Newyork nach Pernambuco und Santos abgegangen.

— Der Hamburger Dampfer **Albenga**, Petersen (Rhederei Rob. M. Sloman & Co.), ist am 16. d. von Newyork nach Ostasien abgegangen.

— Der Hamburger Dampfer **Pisa**, J. Fendt (Rhederei Rob. M. Sloman & Co.), ist am 16. d. von Nagasaki nach Port Arthur abgegangen.

— Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer **Itaparica**, A. Buuck, ist ausgehend am 16. d., 10 Uhr Abends, Dover passirt.

— Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer **Tijuca**, A. Simonsen, ist ausgehend am 16. d. in Montevideo angekommen.

— Der Hamburg-Südamerikanische Postdampfer **São Paulo**, E. Ketels, passirte ausgehend am 16. d., 1 Uhr Nachm., Cherbourg.

— Hamb. Postdpfr. **Lothar Bohlen**, Deppen, von West-Afrika, am traf 17. d., Nachm., im hiesigen Hafen ein.

— Hamb. Reichspostdpfr. **Bundesrath**, Fiedler (Ostafrika-Linie), ist auf der Ausreise am 16. d. von Lissabon abgegangen.

— Hamb. Postdpfr. **Stambul**, Steen (Levante-Linie), nach Hamburg, passirte am 16. d. Prawle Point.

— Hamb. Dpfr. **Leros**, Schmaltz (Levante-Linie), ist ausgehend am 16. d. in Odessa angekommen.

— Hamb. Dampfer **Holnis**, Richelsen (Nord-Rhederei), dampfte am 15. d. von Grangemouth, und Dampfer **Angeln**, Müller, am 16. d. von Riga nach Hamburg. — Dampfer **Norderney**, Hackbarth, ist am 15. d. von Hamburg in Middlesbro, und Dampfer **Pellworm**, Botsch, am 16. d. von Hamburg in Manchester angekommen.

— Hamb. Dampfer **Amrum**, Löwe (Rhederei Lange Gebrüder), dampfte am 15. d. von Skutskär nach Lübeck. — Dampfer **Nordstrand**, Fischer, ist am 15. d. von Riga in Kronstadt angekommen.

— Hamburger Dampfer **Sieglinde**, Kuhlmann, ging am 16. d. von Gefle nach Kopmanholmen ab.

— Der zur British and African S. N. Co. Ltd. (Elder, Dempster & Co.) gehörende Dampfer **Madeira**, Norris, auf der Heimreise von der Westküste Afrikas, ist am 16. d. von Las Palmas abgegangen. — Dampfer **Elmina**, Stevens, am 7. d., Abends, von hier nach Newcastle o. T. abgegangen, traf nach einer nebligen Reise am 11. d. dort ein und ging am 13. d. von dort nach West-Afrika weiter; der Dampfer passirte am 14. d., 6 Uhr Abends, Dover.

— Dampfer **Ivydene** (Vogemann-Linie), ist am 16. d. von Norfolk (Virg.) nach Hamburg abgegangen.

— Das Hamb. Vollschiff **Flottbek**, Schoemaker (Rhederei Knöhr & Burchard Nfl.), ist am 16. Novbr. von Tampa in Yokohama angekommen. Das Schiff hatte auf dem Wege von Anjer nach Yokohama einen **sehr schweren Taifun** zu bestehen.

— (Mittheilung der Herren Knöhr & Burchard Nfl.) Das britische Schiff **Red Cross**, vom Galveston nach Hamburg, ist am 15. Novbr., Nachts, Portland passirt. — Das dän. Schiff **Aalborg**, Clausen, ist am 16. d. von Cardiff in East London angekommen.

Bremen, 16. Nov. Schnelldpfr. **Werra**, Urban, nach Newyork, ist heute 10 Uhr Vorm. in Neapel angekommen.

— Postdampfer **Heidelberg**, Zachariae, vom La Plata, ist heute 11½ Uhr Vorm. Dungeness passirt.

— Postdampfer **H. H. Meier**, Formes, von Ostasien, ist heute Nachmittag in Suez angekommen.

— Reichspostdampfer **Preussen**, Prehn, nach Ostasien, ist heute 10½ Uhr Vorm. in Antwerpen angekommen.

— Dampfer **Rheinfels**, Dewers, ist auf der Reise von Hamburg nach Bombay von Malta weitergegangen.

— Dampfer **Goldenfels**, Weseloh, ist von Antwerpen nach Rangoon abgegangen.

— Dampfer **Soneck**, Nehls, ist gestern von Lissabon nach Hamburg abgegangen.

— Der Dampfer **Katho** clarirte am 14. d. von Savannah mit 14 499 Ballen Baumwolle nach Bremen.

— Das deutsche Schiff **Christel**, Wurthmann, ist gestern von Tocopilla nach dem Canal für Ordre gesegelt.

— Das deutsche Schiff **Roland**, Meyer, segelte heute von Newcastle, N. S. W., nach Honolulu.

— Die deutsche Bark **Herkules**, Rövesaat, ist in Buenos Aires angekommen.

Geestemünde, 16. Nov. Der englische Dampfer **Bull**, Wilson, von Hamburg hier angekommen, ist mit dem aufwärtsfahrenden deutschen Dampfer **Lindenfels** in Collision gewesen und hat etwas Schaden am Bug erhalten.

Leer, 14. Nov. Der wegen niedrigen Wasserstandes bei Jemgum festgerathene Dampfer **Ceres**, Wolff, hat heute Morgen seinen Löschplatz erreicht und ist mit Löschen der Ladung beschäftigt.

Rostock, 16. Nov. (Mittheilung des Herrn Heinr. Bauer.) Der Dampfer **Carl Behnk**, H. Niemann, ist heute Morgen von London nach Davonport abgegangen.

— Die Rhederei der verschollenen Bark **Henny Clement**, Albrand, ist aufgelöst. Nach der Schlussabrechnung wurden 291 270 ℳ an die Mitrheder vertheilt. Die Bark Henny Clement wurde 1892 auf einer schottischen Werft aus Stahl erbaut und war zu 1542 Reg.-Tons vermessen. Die Besatzung des Schiffes bestand aus 21 Mann.

— Der hiesige See- und Passagierdampfer **Fürst Blücher** wurde gestern öffentlich meistbietend verkauft. Für das Höchstgebot von 31 000 ℳ ging das Schiff an den Capitän E. Möller hierselbst über.

Danzig, 14. Nov. Der österreichische Dampfer **Ladovika**, welcher hier nach Amerika Zucker ladet, gerieth auf dem Wege nach dem Bassin in Neufahrwasser, wo er seine Ladung completiren sollte, heute früh in der Weichsel bei Weichselmünde auf Grund und konnte selbst mit Hülfe mehrerer Dampfer bis Abends noch nicht abgebracht werden.

Helsingborg, 15. Nov. Der heute Morgen hier angekommene Dampfer **Rosa**, aus Sölvesborg, hat gestern Vormittag im Kattegat, 12 Seemeilen NzW. vom Anholt-Leuchtschiff **zwei** in Collision gewesene **Barken**, die schwer beschädigt waren, passirt. Name oder Heimatshafen der Schiffe konnten nicht ausgemacht werden. Das eine derselben war schwarz gemalt mit gelber Leiste.

Gefle, 14. Novbr. Durch eine Kesselexplosion an Bord des schwedischen Dampfers **Fingal** wurden drei Heizer so schwer verbrüht, dass sie im Lazareth starben.

Oesterby, Laesö, 14. Nov. Die Bark **Ansgar**, Anderson, von West-Hartlepool mit Coaks nach Kopenhagen, ist heute Morgen unweit Sejrodde nach Grundstoss gesunken. Die aus zehn Mann bestehende Besatzung ist durch das Rettungsboot abgeholt.

Liverpool, 14. Nov. Der Dampfer **Magician**, von Neworleans, auf dem bei Holyhead Feuer entdeckt wurde, ist mit Hülfe des Bergungsdampfers Ranger hier ins Dock gebracht worden. Das Feuer ist im Raum Nr. 4, wo 2500 bis 3000 Ballen Baumwolle und 5000 Bushel Weizen verstaut sind. Das Feuer brennt noch, bleibt aber auf seinen Herd beschränkt.

Venedig, 9. Nov. Ungefähr 100 Sack Kaffee und ein Quantum Baryta sind durch das Feuer an Bord des Hamburger Dampfers **Venezia** im hiesigen Hafen zerstört worden. Das Schiff selbst scheint unbeschädigt geblieben zu sein.

(Verfolg siehe Hauptblatt.)

Abgehende See-Dampfschiffe.

Von Hamburg:

Nach	Abgang	Schiff	Makler
Newyork	18. Nov.	Patricia	Hb.-A. Linie
Newyork	21. Nov.	Barcelona	Sloman
Newyork	25. Nov.	Graf Waldersee	Hb.-A. L.
Newyork	29. Nov.	Deutschland	Hb.-A. Linie
Newyork	30. Nov.	Peter Jebsen	Vogemann
Newyork	2. Dec.	Bulgaria	Hb.-A. Linie
Newyork	5. Dec.	1 Dampfer	Sloman
Newyork	9. Dec.	Pennsylvania	Hb.-A. Linie
Newyork	12. Dec.	Belgravia	Hb.-A. Linie
Newyork	15. Dec.	Laura	Vogemann
Newyork	16. Dec.	Pretoria	Hb.-A. Linie
Newyork	23. Dec.	Cap Frio	Hb.-A. Linie
Newyork	30. Dec.	Phoenicia	Hb.-A. Linie
Philadelphia	17. Nov.	Assyria	Hb.-A. Linie
Philadelphia	28. Nov.	Armenia	Hb.-A. Linie
Baltimore	21. Nov.	Belgia	Hb.-A. Linie
Baltimore	9. Dec.	Guernsey	Hb.-A. Linie
Boston (V. St.)	5. Dec.	Lady Armstrong	Hb.-A. L.
Portland (Maine)	20. Nov.	Westphalia	Hb.-A. Linie
Portland (Maine)	5. Dec.	Lady Armstrong	Hb.-A. L.
Neworleans	22. Nov.	Nubia	Hb.-A. Linie
Bahia, Rio u. Sant.	22. Nov.*	Pernambuco	Bolten
Pernambuco, Rio u. Santos	28. Nov.*	Buenos Aires	Bolten
Bahia, Victoria, Rio u. Santos	5. Dec.*	Patagonia	Bolten
Pernambuco, Rio u. Santos	12. Dec.*	Antonina	Bolten
La Plata	23. Nov.*	Belgrano	Bolten
La Plata	24. Nov.*	Loppersum	Bolten
La Plata	4. Dec.*	Santos	Bolten
La Plata	11. Dec.*	Tucuman	Bolten
La Plata	18. Dec.*	Cap Roca	Bolten
Südbrasilien	30. Nov.	Maceio	Günther
Südbrasilien	15. Dec.	Babitonga	Günther
Südbrasilien	31. Dec.	Taquary	Günther
Chile und Peru	1. Dec.	Itauri	Knöhr&Burch. Nf.
Central-Amerika	6. Dec.	Pentaur	Kirsten
SW.-K. Afrikas	18. Nov.	Ella	Woermann Woerm.-L.
SW.-K. Afrikas	20. Nov.	Carl	Woermann Woerm.-L.
SW.-K. Afrikas	20. Nov.	Thekla Bohlen	Woerm.-L.
SW.-K. Afrikas	30. Nov.	Lothar Bohlen	Woerm.-L.
SW.-K. Afrikas	5. Dec.	Marie	Woermann Woerm.-L.
SW.-K. Afrikas	10. Dec.	Helene	Woermann Woerm.-L.
Ost-Afrika	21. Nov.	Herzog	D. Ostafrika-L.
Ost-Afrika	5. Dec.	Kanzler	D. Ostafrika-L.
Ost-Afrika	19. Dec.	General	D. Ostafrika-L.
Süd-Afrika	27. Nov.*	Greek	Suhr&Classen
Süd-Afrika	11. Dec.*	Goth	Suhr&Classen
Colomb., Rangoon	9. Nov.	Goldenfels	Eimbcke
Colomb., Rangoon	30. Nov.	Scharlachberger	Eimbcke
Ostasien	18. Nov.	Silesia	Lind
Ostasien	22. Nov.	Holsatia	Lind
Ostasien	30. Nov.	Sibiria	Lind
Australien	24. Nov.	Augsburg	Knöhr&Burch. Nf.
Australien	30. Nov.	Darmstadt	Sloman
Australien	1. Dec.	Essen	Knöhr&Burch. Nf
Australien	8. Dec.	Kiel	Knöhr&Burch. N
Boston (England)	19. Nov.	Kings Lynn	Gehrckens
West-Hartlepool	20. Nov.*	German Empire	Gläfcke&H
Goole	19. Nov.	Liberty	Fuhrm., Witt&Co.
Goole	20. Nov.	Emden	Fuhrm., Witt&Co.
Amsterdam	20. Nov.*	Mercurius	Pott&Körner
Rotterdam	20. Nov.*	Rhein	Kirsten&Perlbach
Nantes, Bayonne u. Pesages	26. Nov.*	Garonne	Cellier
Dünkirchen	30. Nov.*	Frédéric	Franck Cellier
Oporto u. Lissab.	20. Nov.	Faro	Oscar Ott
Oporto u. Lissab.	27. Nov.	Sines	Oscar Ott
Häfen Spaniens	22. Nov.	Balbao	Suhr&Classen
Gibraltar und Marokko	4. Dec.	Brake	Oscar Ott
Häf. d. Adriat. M.	20. Nov.	Fiume	Dahlström
Häfen d. Levante	30. Nov.	Expressdpfr.	Stambul Kothe
Häfen d. Levante	30. Nov.	Samos	Kothe
Häfen d. Levante	30. Nov.	Lipsos	Kothe
Häfen d. Levante	15. Dec.	Pyrgos	Kothe
Batum-Azoff	30. Nov.	Samos	Gläfcke&Henn
Reval	20. Nov.	Hamburg	Oscar Ott
Reval, Petersburg	25. Nov.	Johanna	Oelssner Oscar Ott
Häfen Finlands	21. Nov.	Stella	Russ
Gothenburg	20. Nov.	Norden	Bolten
Häfen Schwedens	24. Nov.	Amrum	Russ
Häfen Schwedens	12. Dec.	Föhr	Russ
Esbjerg	jed. Sonnb.	Mercur	Joha. Thode
Flensb., Sonderb.	jed. Sonnb.	Kanal	v. Essen&Jacoby
Flensb., Sonderb.	jed. Mittw.	Kanal II.	v. Essen&Jacoby
Riga	20. Nov.	Angeln	Russ

Für die mit einem * bezeichneten Tage ist die Abfahrtszeit Abends.

Amerikanisch.

Bei den Yankees hoch und niedrig
Blüht die Wettlust colossal,
Wie noch kürzlich sich erwiesen
Bei der Präsidentenwahl.

Mancher mag sein ganzes Leben
Denken an den großen Tag:
Viele Tausend Dollars gingen
Da perdu mit einem Schlag.

Doch nach alter Yankee-Weise
Blieb auch der Humor nicht fern:
Mancher mußte drollig büßen
Sein Vertrau'n auf Bryan's Stern.

Wunderliche Straßenbilder
Waren überall zu seh'n:
Das Groteske können eben
Nur die Yankees recht versteh'n!

Eins ist sicher: Viele Scherze,
Die man dort verwirklicht traf,
Hätte hier bei uns geahndet
Schnell der — Unfugparagraph! S.

Humor des Auslandes.

(Aus der „Münchner Jugend".)

Mrs. Softly (einem vorübergehenden Polizisten aus dem Fenster zurufend): „Schutzmann!"
Polizist: „Ja, Madame! Etwas passirt?"
Mrs. Softly: „Nein, nein. Aber bitte, gehen Sie in die Küche und sagen Sie meiner Köchin, sie möchte doch den Braten nicht wieder wie gestern anbrennen lassen — ich traue mir Nichts zu sagen."

* * *

Der Fremde: „Nun, wie lange erfreust Du Dich schon der Segnungen der Civilisation?"
Philippino: „Seitdem meine Hütte niedergebrannt und meine Frau und Kinder gemordet wurden."

Concurrenzkampf.

A.: „Was hat denn Ihr Chef, warum ist er so nachdenklich?"
B.: „Ja wissen Sie, er trägt sich seit einiger Zeit mit der Idee, ein täglich erscheinendes Wochenblatt zu gründen!" (Jugend.)

Pünctlich.

Schreiber (der sofort seine Feder hinlegt, wie die Uhr anfängt, Zwölf zu schlagen, mit einem Seitenblick auf seinen Collegen): „Der Kerl bleibt immer sitzen, bis die Uhr ausgeschlagen hat — der Streber!"

Boshaft.

Frau A: „Sehe ich recht, — geht dort nicht die Wittwe Meyer am Arme eines Herrn? Die hat ja pechschwarze Haare und war doch schon fast weiß!"
Frau B: „Ja ja — die hat sich mit einem reichen Banquier verlobt, und aus Freude darüber ist sie über Nacht schwarz geworden!" (Fl. Bl.)

Der erste Patient.

Diener (aufgeregt): „Herr Doctor, was fehlte dem Kerl, der Sie da eben consultirt hat?"
Arzt: „Nichts fehlte ihm!"
Diener: „Das habe ich mir gedacht; aber uns fehlt was ... nämlich die Tischdecke im Wartezimmer!" (Dorfb.)

Modern.

Frau (zur Stelle suchenden Köchin): „Wo waren Sie denn in letzter Zeit? Darüber finde ich kein Zeugniß!"
Köchin: „Da war ich Hörerin in einem Mehlspeiscurs!" (Fl. Bl.)

Ehre, wem Ehre gebührt.

Der Herr Revisor und der Herr Ober-Controleur haben sich auf einer Gebirgsreise kennen gelernt und unternehmen gemeinsam eine Bergbesteigung, bei welcher der letztere ausgleitet und in den Abgrund stürzt. Voll Entsetzen schreit der Revisor: „Um Gottes willen, Herr Controleur!"
Darauf der andere: „Bitte, Ober-Controleur!" und verschwindet in der Tiefe. (Megg. Hum. Bl.)

Diplomatisch.

Richter: „Ihr Alter?"
Zeugin: „Hat auch die Dame, die vor mir vernommen wurde, ihr Alter angeben müssen?"
Richter: „Gewiß."
Zeugin: „Nun, ich bin um drei Jahre jünger."

Modern.

Eine vornehme Dame bestellt in einem Kinderconfectionshause eine Auswahlsendung elegantester Kinderkleider neuester Pariser Modelle in ihr Haus. Als nach einigen Tagen die erwartete Bestellung ausbleibt und Rücksendung nicht erfolgt, fragt man telephonisch an. In Abwesenheit der Mutter erscheint die 12jährige Hildegard und antwortet sehr schlagfertig: „O danke, Sie können die Sachen abholen lassen, — wir sind schon photographirt!"

Die Rede.

Zeitungsnachricht: Die vom Kleinländer Infanterieregiment nach China abgehenden Freiwilligen wurden heute von Serenissimus besichtigt, wobei Se. Durchlaucht eine Abschiedsrede hielt, die nach stenographischer Aufnahme folgenden Wortlaut hatte: „Aeh — hm — äh — adieu!" (Lust. Bl.)

Gemüthlich.

Fremder (der die Rechnung empfangen hat): 19 ℳ 50 ₰ macht's. Hier, geben Sie mir 50 Pfennige heraus!"
Wirth: „Habe aber keinen Pfennig kleines Geld — na, zeigen Sie mal die Rechnung her, vielleicht kann ich auch 20 ℳ herausrechnen."

Das genügt.

Bewerber: „Ich bin ein sehr tüchtiger Barbier und möchte Sie um Beschäftigung bitten."
Barbier: „Das thut mir leid, Sie sind ja kahlköpfig. Ein Kunde würde Sie ja auslachen, wenn Sie ihm mein Haarerzeugungsmittel anpreisen wollten."
Bewerber: „Ja, Das ist wahr; aber ich könnte ja sagen, ich hätte Das benutzt, welches Ihr Concurrent da drunten verkauft."
Barbier: „Daran hatte ich noch gar nicht gedacht; es ist gut, Sie sind engagirt."

Berliner Gerichtsscene.

(Nachdruck verboten.)

Eine Brautwerbung mit Hindernissen.

Wer Glück hat, führt bekanntlich die Braut heim. Der Tischlergeselle Karl Krimberg hatte leider kein Glück. Das zeigte sich, als er den Entschluß faßte, bei dem Tischlermeister Wuttke um die Hand seiner reizenden Tochter Klara anzuhalten. Seine Bewerbung scheiterte an einem scheinbar recht nebensächlichen Umstande: Er besaß keinen Cylinder. Vor seinem künftigen Schwiegervater in so feierlichem Augenblicke ohne Cylinder zu erscheinen, war jedoch nicht rathsam, da Wuttke in seiner Art Formenmensch war. Andererseits scheute Krimberg, der den Cylinder aus ästhetischen Gründen verwarf, die Kosten für die Anschaffung eines solchen K